



NEUHEITEN 2021

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N





ENTDECKEN SIE ZAHLREICHE NEUHEITEN
MIT SPANNENDEN DETAILS

Im Neuheitenprospekt 2021 stellt Ihnen BRAWA wieder zahlreiche Lokomotiven und Wagen der Spurweiten H0 und N vor. In H0 kommt z. B. die formneue Ellok TRAXX 3 der Baureihen BR 147/187 im aktuellen IC-Design der DB AG in den Fachhandel. Die BRAWA Modelle haben originalgetreu gerippte Seitenwände und die Loks der BR 147 sind vorbildgerecht mit einer beleuchteten Zugzielanzeige ausgestattet.

Unter den Wagen in Spur H0 gibt es zahlreiche Formneuheiten wie zum Beispiel die yl-Personenwagen der DB, die als Klassiker des Eilzug- und Städteschnellverkehrs in zahlreichen Varianten im Einsatz waren. Die DB hatte insgesamt 780 Stück dieser Eilzugwagenbauart in ihrem Fuhrpark. Bei den Güterwagen kommt mit den formneuen Schwerlastwagen SSt 125

ein Schienengigant für außergewöhnliche Transporte in das BRAWA Sortiment. Das Original dieser Wagen konnte bis zu 168 Tonnen Zuladung transportieren, die auf 18 Achsen verteilt war. Ebenfalls formneu sind die Staubbehälterwagen Kds 54 und 56, die mit ihren zahlreichen Details viel Staub aufwirbeln werden. Zudem haben wir für Sie die Klappdeckelwagen K 25, die in den 1920er Jahren für den Transport von nässeempfindlichen Gütern entwickelt wurden.

In Spurweite N bringt BRAWA drei neue Varianten der Diesellok BR 132, die von der DR ab 1974 in Dienst gestellt worden war und sich als besonders zuverlässig und vielseitig verwendbar bewährte. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken zahlreicher Details!



BRAWA BIETET BESTE AUSSICHTEN FÜR 2021



02 SPUR H0
02 Dampfloks
04 Elloks
07 Dieselloks

08 Personenwagen
30 Güterwagen
60 Zubehör



62 SPUR N
62 Dieselloks



© H. DAHLHAUS

YouTube



Mehr zur Faszination Modellbahn?
Besuchen Sie unseren YouTube-Kanal mit
spannenden Produkt- und Werkstatt-Videos.



NEUES ZUGPFERD IN BEWÄHRTER BRAWA-QUALITÄT

TRAXX 3 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 147 / 187

Hinter der Produktbezeichnung TRAXX 3 von Bombardier Transportation verbirgt sich die Weiterentwicklung der bekannten TRAXX 2 Lokomotiven der Baureihen 146 und 185. Die neuen Baureihen 147, für den Personen- und Fernverkehr, sowie 187 für den Güterverkehr. Neben der veränderten Optik der Front, welche nun größtenteils aus GFK-Teilen besteht, können die Kunden bei der TRAXX 3 Plattform auf Wunsch ein Last-Mile-Modul bestellen. Damit sind die als Elektrolokomotiven konzipierten Fahrzeuge in

der Lage kurze Streckenabschnitte oder Rangierarbeiten unabhängig mit einem Dieselmotor oder via Batterie zu fahren. Nach der Vorstellung 2011 fanden die ersten Testfahrten mit den neuen TRAXX 3 statt. Durch viele kleinere und einige große Bestellungen, z.B. durch einen Rahmenvertrag über 450 Stück mit der DB AG, sind bisher weit über 200 Lokomotiven der TRAXX 3 Plattform an die Kunden ausgeliefert worden und europaweit im Einsatz.

- Neues Gehäuse mit gerippten Seitenwänden
- Neue Fahrzeugfront zu TRAXX 2
- Beleuchtete Zugzielanzeige (BR 147)
- Geätzte Trittleche
- LED-Beleuchtung
- Scheibenwischer einzeln angesetzt

- Haftreifen für maximale Zugkraft
- Führerstandsbeleuchtung originalgetreu schaltbar
- Fernlicht blendet vorbildgerecht auf
- Ruhiges, gleichmäßiges Anfahren (auch in Fahrstufe 1)
- Einfache, kabellose Demontage des Gehäuses möglich sowie verdrehsichere Rastnasen

- Vorbildgerechte Ruhelage der Pantographen
- Anfahr- und Bremsverzögerung wie im Original
- Rahmen aus Metall
- Viele angesetzte Griffstangen
- Drehgestelle mit freiem Durchblick

Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+	+	+
Führerraumlicht	+	+	+
Rangierlicht	+	+	+
Fernlicht	+	+	+
Zugzielanzeige (modellabhängig)	+	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert • Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich 	<ul style="list-style-type: none"> • Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert • Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften • Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) • Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung 	

* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung



© MATHIAS OESTREICH

Best.-Nr. **43810** Analog BASIC+ =

Best.-Nr. **43812** Digital EXTRA =

Best.-Nr. **43813** Digital EXTRA ~

VI 217,2 Rmin 360° PluX 22 2)

Elektrolokomotive BR 147 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



© MATHIAS OESTREICH

Best.-Nr. **43814** Analog BASIC+ =

Best.-Nr. **43816** Digital EXTRA =

Best.-Nr. **43817** Digital EXTRA ~

VI 217,2 Rmin 360° PluX 22 2)

Elektrolokomotive BR 147.5 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



© TOBIAS POKALLUS

Best.-Nr. **43818** Analog BASIC+ =

Best.-Nr. **43820** Digital EXTRA =

Best.-Nr. **43821** Digital EXTRA ~

VI 217,2 Rmin 360° PluX 22 2)

Elektrolokomotive BR 187 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



**Elektrolokomotive Ae 477
„Mittelthurgaubahn“ der Lokoop**
Betriebs-Nr. 477 909-6

Nachdem die Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurde, fanden 18 „Holzroller“ eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse angepasst und als Ae477 bezeichnet.

Eingesetzt wurden sie vor allem durch die Mittelthurgau- und Südostbahn, im Güterverkehr und vor Reisezügen.

LIEFERBAR



Best.-Nr. 43142	Analog BASK+	Best.-Nr. 43144	Digital EXTRA	D&H
		Best.-Nr. 43145	Digital EXTRA	D&H
IV	187,6	Rmin 360	PluX 22	2)

Modell: fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Rahmen und Räder aus Metall; viele einzeln angesetzte Teile; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

Elektrolokomotive 242 der DR
Betriebs-Nr. 242 008-1

Die zwei Probelokomotiven der ersten, neu entwickelten Elektrolokomotiven E11 001 und 002 der Deutschen Reichsbahn (DR) erfüllten die in sie gesteckten Erwartungen. Nach einigen noch notwendigen Verbesserungen, begann man 1962 mit der Fertigung der jeweils 1. Serie E11 für den Schnellzugdienst und E42 für Güter- und Personenzugdienst. Im Gegensatz zu den Lokomotiven der späteren Lieferungen haben die Lokomotiven je Seite vier zusammengefasste Doppellüftungsgitter und Versteifungssicken auf den Rahmenseitenflächen. Zudem unterschieden sich die Aufstiegstritte sowie Griffe. Die Fronten der E11 003-020 und E42 001-022 waren unterhalb der Pufferbohle mit einer Schürze verkleidet, welche den Lokomotiven eine gewisse Eleganz verlieh.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 70010	Analog BASK+	Best.-Nr. 70011	Digital EXTRA	D&H
IV	187,6	Rmin 360	PluX 22	2)

Modell: fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Rahmen und Räder aus Metall; viele einzeln angesetzte Teile; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen



Best.-Nr. 41578	Analog BASK+	Best.-Nr. 41580	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
		Best.-Nr. 41581	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
IV	164,6	Rmin 360	PluX 22	2)		

Modell: Alle Achsen angetrieben; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; Geätzte Kühlergitter; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; Nachbildung des Bremsgestänges; vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. Achsgetriebe; Digital Extra: Originalsound und angetriebener Lüfter; filigrane elektronische Kupplung mit NEM-Aufnahme; Rangierlicht und rotes Schlusslicht einzeln schaltbar; Führerstandsbeleuchtung

Diesellokomotive BR 290 der DB
Betriebs-Nr. 290 357-3

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Diesellokomotive 216 der DB
Betriebs-Nr. 216 224-6

Nach zahllosen Debatten führte die Deutsche Bundesbahn, um ihre Modernität zu unterstreichen, ein neues Farbschema ein. Waren bei den Vorschlägen durchaus innovative und eleganzunterstreichende Ideen dabei, so war das Ergebnis nach Meinung vieler Experten eher bescheiden. "Ozeanblau-Beige", wie sich die neue Kreation nannte, war jahrelang unter den Eisenbahnfreunden die unbeliebteste Farbkreation und entwickelte sich erst mit seinem absehbar Ende zum gezielten Fotoobjekt.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 41164	Analog BASK+	Best.-Nr. 41166	Digital EXTRA	D&H
		Best.-Nr. 41167	Digital EXTRA	D&H
IV	184	Rmin 360	PluX 22	2)

Modell: Baureihe im Jahr 2020 technisch & optisch überarbeitet; LED Beleuchtung; separat angesetzte Scheibenwischer; neues vorbildgetreues Getriebegehäuse; neu mit Kurzkupplungskinematik nach NEM; Pufferbohle & Dach umfangreicher detailliert; verbesserte Stromaufnahme; geätzte Frontritte; Führerstandsbeleuchtung; neuer Motor; PluX22 Schnittstelle; D&H Sound





MITTELEINSTIEGSWAGEN FÜR DEN STÄDTE SCHNELLVERKEHR

YL-PERSONENWAGEN DER DB



© REINHOLD PALM, SLG. EISENHAMSTIFTUNG

Die 26,4m langen Eilzugwagen wurden vor den Schnellzugwagen gleicher Länge eingeführt. Um 1950 hat die DB zusammen mit einer Anzahl von Waggonfabriken, unter Führung der Firma Wegmann, mit der Neuentwicklung vierachsiger Reisezugwagen für den Bezirks- und Fernverkehr begonnen. Nach dem Bau von drei 26,4m langen Probewagen, mit Mittel- und Endeingängen, hat man sich endgültig für diese Bauart entschlossen. Ende 1951 wurde der erste Auftrag über 500 dieser Wagen bei 15 Wagenbauan-

stalten erteilt. In den folgenden Jahren kamen weitere Aufträge über 245 Stück hinzu, deren Auslieferung sich bis Anfang 1955 hinzog. Die zwei Grundtypen waren der gemischtklassige AB- und der einklassige B-Wagen. Aus der letztgenannten Type wurden zur Erfüllung zugförderungsstechnischer Forderungen verschiedene Wendezugsteuerwagen und aus verkehrstechnischen Gründen auch Wagen mit Gepäck- und Speiseraum entwickelt.



DER BESTAND AN SERIENMÄSSIGEN EILZUGWAGEN UMFASST FOLGENDE ACHT BAUARTEN:

260	WAGEN 1./2. KLASSE, BAUART AB4YMG-51
321	WAGEN 2. KLASSE, BAUART B4YMG-51
35	WAGEN 2. KLASSE MIT KÜCHE UND SPEISERAUM, BAUART BR4YMG-51
51	WAGEN 2. KLASSE MIT FÜHRERSTAND, BAUART B4YMGF-51
35	WAGEN 2. KLASSE MIT KÜCHE UND SPEISERAUM (OHNE MITTELEINSTIEG), BAUART BR4YMG-51
29	WAGEN 2. KLASSE MIT GEPÄCKRAUM MIT SEITENGANG UND FÜHRERSTAND, BAUART BPW4YMGF-52
38	WAGEN 2. KLASSE MIT GEPÄCKRAUM UND FÜHRERSTAND, BAUART BPW4YMGF-54
10	WAGEN 1. KLASSE (OHNE MITTELEINSTIEG), BAUART A4YMG-54
1	GEPÄCKWAGEN, BAUART PW4YMG-54
780	EILZUGWAGEN

Das Laufwerk (Drehgestell, Bauart Minden/Deutz) und der konstruktive Aufbau sind bei allen Bauarten grundsätzlich gleich. Untergestell und Kastengerippe sind eine geschweißte Profilstahlkonstruktion. Besondere Berücksichtigung fand eine Schall- und Wärmeisolation, deren Aufwand sich – dem Einsatz der Wagen im Bezirksverkehr entsprechend – in mäßigen Grenzen zu halten hatte. Wände und Untergestell wurden mit Steinwolle, das Dach mit einer Spritzisolation (aus Asbestflocken) ausgekleidet. Von zwei Bauarten abgesehen, werden die Wagen durch die nicht genau in Wagenmitte liegenden Mitteleinstiege in zwei Fahrgastgrobräume verschiedener Länge geteilt. Die Mitteleinstiege besitzen zwei verhältnismäßig schmale Drehtüren und eine Mittelsäule, während die Endeingänge mit ihren breiten Drehtüren, deren Drehpunkt nach innen verlegt ist, und der etwas günstigeren Anordnung der Trittstufen ein bequemes Ein- und Aussteigen gestatten. Den Stirnwandabschluss bilden mehrteilige Falttüren, die im geschlossenen Zustand zur Freihaltung des Berner Raumes kastenförmig in den Vorräum hineinragen.

Die Sitzanordnung in den Fahrgastgrobräumen ist 1 + 2 in der oberen und 2 + 2 in der unteren Wagenklasse. Die an den Wagenenden befindlichen Aborte ragen in die großflächigen Vorräume hinein. Die Innenausstattung der Wagen ist verhältnismäßig einfach, aber trotzdem gediegen. In der 1. Klasse sind die Wände und die Gestelle der Polstersitze mit Edelholz furnier verkleidet. In der 2. Klasse haben die Wandflächen eine Kunststofftapete. Die Polsterung der 1. Klasse entspricht der normalen Ausführung der DB. Die 2. Klasse ist mit gepolsterten Doppelsitzen versehen, die mit Kunstleder bezogen sind. Die Gepäckträger bestehen in beiden Klassen aus dünnwandigen Stahlrohren mit hoher Festigkeit und sind mit Einbrennlack (im Neusilberton) überzogen. Als Heizung ist eine Hochdruckheizung eingebaut, die durch Öffnen und

Schließen von wärmedämmenden Klappen feinstufig geregelt werden kann. Die bisher übliche Hauptdampfleitung unter dem Wagen ist entfallen. Außer der Dampfheizung ist eine normale elektrische Heizung für 1000 Volt eingebaut, deren Widerstandsheizkörper unter den Sitzen so angeordnet sind, dass der Fußboden frei bleibt.

Im Hinblick auf die Bedeutung, die dem Zugwendebetrieb im Rahmen der Strukturwandlung des Zugförderungsdienstes sowie der Entlastung hochbeanspruchter (Kopf-) Bahnhöfe zukommt, wurden sämtliche Eilzugwagen für diesen Einsatz vorgesehen. Der spätere Einbau der zusätzlichen Einrichtungen, wie Steuerleitungen und Hauptbehälterluftleitung (8 atü), ist konstruktiv vorbereitet. 118 Wagen haben Führerstände erhalten. Jedoch wurde vorerst nur ein Teil dieser Wagen und der dazugehörigen Leitungswagen, mit vollständigen Einrichtungen für den Betrieb mit Fernsteuerung, eingerichtet.

Die an einem Wagenende befindlichen Führerstände gleichen sich bei den drei Bauarten der Wendezugsteuerwagen vollkommen. Aus der betrieblichen Forderung, diese Wagen auch wie normale Wagen freizügig einsetzen zu können, entstand ein Wagenkopf mit Übergang. Aus den Grundrissen ist die Anordnung des Führerstandes und des Zugführerabteils im Wagenkopf zu beiden Seiten des mittleren Durchgangs zu erkennen. Zwei Drehtüren mit Fensterscheiben sind so angeordnet, dass die eine beim Einsatz als Steuerwagen den Stirnwandabschluss nach außen bildet oder in gewöhnlichen Zügen als Abschluss des Zugführerabteils dient. Die andere Tür schließt sinngemäß den Wagenkopf zum Wageninnern oder nur den Führerstandsraum ab. Durch diese sinnvolle Anordnung der Türen wird im Bedarfsfalle ein freier Übergang von Wagen zu Wagen ermöglicht.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochenrichtige Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut

- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Ausführung der genieteten Dächer und überlappenden Dachblechen
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen



WWW.BRAWA.DE

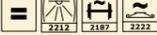




Personenwagen ABymgf-51 der DB
 Betriebs-Nr. 30 088 Esn
 BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



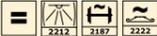
Best.-Nr. **58000**  Best.-Nr. **58012** 
 Best.-Nr. **58024** 



Personenwagen B4ymgf-51 der DB
 Betriebs-Nr. 40 536 Esn
 BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



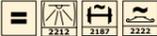
Best.-Nr. **58001**  Best.-Nr. **58013** 
 Best.-Nr. **58025** 



Personenwagen B4ymgf-51 der DB
 Betriebs-Nr. 40 521 Esn
 BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

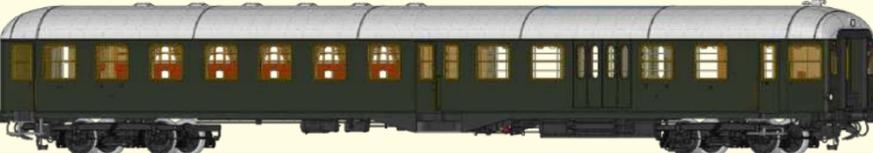


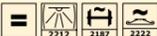
Best.-Nr. **58002**  Best.-Nr. **58014** 
 Best.-Nr. **58026** 

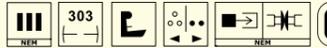


Steuerwagen BPw4ymgf-54 der DB
 Betriebs-Nr. 99 163 Esn
 BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **58003**  Best.-Nr. **58015** 
 Best.-Nr. **58027** 





Personenwagen ABymb 411 der DB
 Betriebs-Nr. 50 80 30-11 097-9
 BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **58004**  Best.-Nr. **58016** 
 Best.-Nr. **58028** 



Personenwagen Bylb 421 der DB
 Betriebs-Nr. 50 80 21-11 179-6
 BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

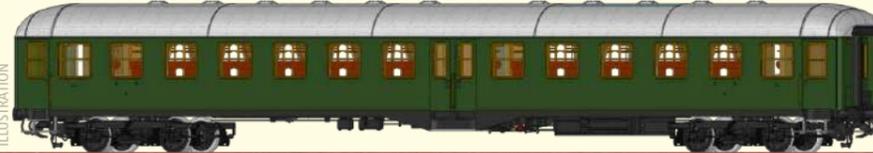


Best.-Nr. **58005**  Best.-Nr. **58017** 
 Best.-Nr. **58029** 



Personenwagen Bylb 421 der DB
 Betriebs-Nr. 50 80 21-11 183-8
 BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



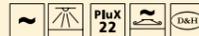
Best.-Nr. **58006**  Best.-Nr. **58018** 
 Best.-Nr. **58030** 



Steuerwagen BDymf 456 der DB
 Betriebs-Nr. 50 80 82-11 009-1
 BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **58007**  Best.-Nr. **58019** 
 Best.-Nr. **58031** 







ILLUSTRATION

Best.-Nr. 58008		Best.-Nr. 58020	
		Best.-Nr. 58032	

Personenwagen AByl 411 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 30-11 105-0
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



ILLUSTRATION

Best.-Nr. 58010		Best.-Nr. 58022	
		Best.-Nr. 58034	

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 389-1
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



ILLUSTRATION

Best.-Nr. 58009		Best.-Nr. 58021	
		Best.-Nr. 58033	

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 272-9
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



ILLUSTRATION

Best.-Nr. 58011		Best.-Nr. 58023	
		Best.-Nr. 58035	

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 420-4
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

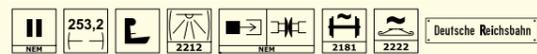


© W. BÜGEL, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG





Best.-Nr. **45321**



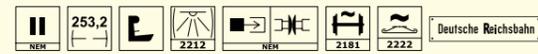
Modell: Frei stehende Griffstangen; durchbrochene Dachlüfter; extra angesetzte Heiz- und Bremsanlage; Inneneinrichtung eingebaut; für Innenbeleuchtung vorbereitet; Dreipunkt-Lagerung; Kurzkupplungskinematik; Lagerdeckel extra angesetzt; Metallfedern; feine gravierte Nieten

Schnellzugwagen BC4ü-30 der DRG
Betriebs-Nr. 250 364

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45322**

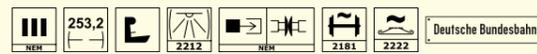


Schnellzugwagen C4ü-30 der DRG
Betriebs-Nr. 250 768

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45318**

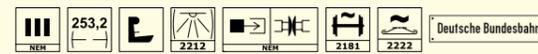


Schnellzugwagen C4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 514

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45317**



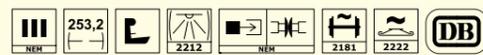
Schnellzugwagen BC4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 344

Der Staat Polen entstand nach dem ersten Weltkrieg neu aus Gebieten, die zuvor zum Deutschen Reich, Österreich und Russland gehört hatten. Entsprechend basierte das Eisenbahnwesen des neuen Staates auf deutscher, österreichischer oder russischer Technik, mit Schwerpunkt auf dem deutschen Einfluss. Die weitere Entwicklung der polnischen Eisenbahn war daher in der Folgezeit eng mit der deutschen Eisenbahn verknüpft. Als die polnische Staatsbahn PKP Ende der zwanziger Jahre mit der radikalen Modernisierung des Schnellzugverkehrs begann, kamen frühere deutsche Entwürfe zum Zug. Die Deutsche Reichsbahn hatte ab 1920 eine neue Generation von Schnellzugwagen bauen lassen, die in einigen Punkten richtungsweisend waren. Sie bestanden ganz aus Stahl. Ihre stark abgeschragten Enden, die den Luftwiderstand verringern sollten, brachten ihnen den Namen „Hechtwagen“ oder „Hechte“ ein. Die Wagen wurden nicht nur für die Deutsche Reichsbahn hergestellt, sondern auch nach Bulgarien und in die Türkei exportiert. Aus diesen bewährten Fahrzeugen entwickelte die PKP eigene Wagen, die viel größere Stückzahlen erreichen sollten als die deutsche Ursprungsbauart. Folgerichtig werden diese „polnische Hechte“ genannt.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45319**



Schnellzugwagen A4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 295

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45320**



Schnellzugwagen B4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 872

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





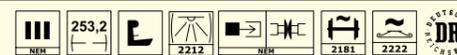
Best.-Nr. **45327**



Modell: Frei stehende Griffstangen; durchbrochene Dachlüfter; extra angesetzte Heiz- und Bremsanlage; Inneneinrichtung eingebaut; für Innenbeleuchtung vorbereitet; Dreipunkt-Lagerung; Kurzkupplungskinematik; Lagerdeckel extra angesetzt; Metallfedern; feine gravierte Nieten



Best.-Nr. **45328**



Schnellzugwagen B4ü der DR
Betriebs-Nr. 208-219

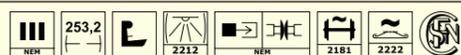
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Schnellzugwagen AB4ü der DR
Betriebs-Nr. 208-112

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45324**



Schnellzugwagen B der SNCF
Betriebs-Nr. 13669

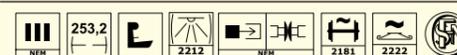
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Schnellzugwagen B der SNCF
Betriebs-Nr. 13672

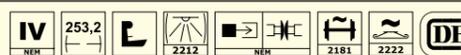
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45323**



Best.-Nr. **45325**



Schnellzugwagen Büe 371 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 20-11 131-8

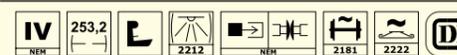
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Schnellzugwagen ABüe 324 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 39-11 005-3

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



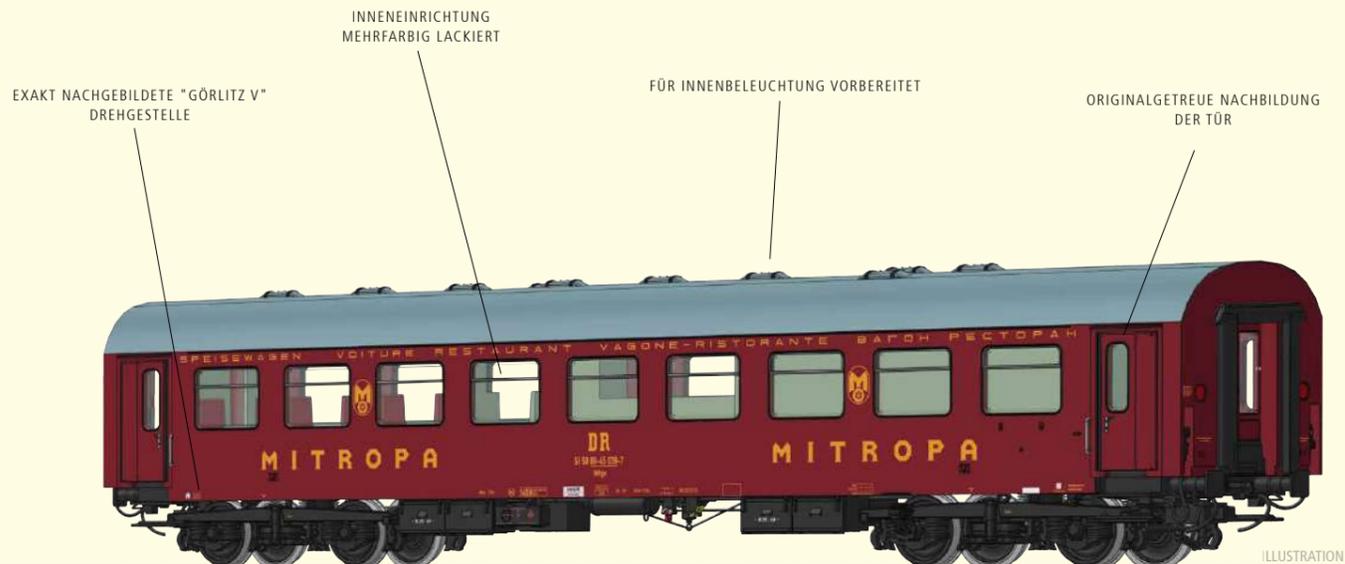
Best.-Nr. **45326**





LECKERE DETAILS

SPEISEWAGEN WRGE DER DR



ILLUSTRATION

Speisewagen WRge der DR Betriebs-Nr. 51 50 88-45 039-7

Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschnellzügen der DR verbessert werden. Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an. Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen. Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage, daher blieb nur die Fertigung in DR-RAW als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen. Diese entstanden inzwischen als völlige Neubauten und enthielten keinerlei Altteile mehr. In zwei Serien entstanden 1973 (20) und 1977 (30) insgesamt 50 der als WRge bezeichneten Fahrzeuge. Sie trugen den typischen weinroten Anstrich der Mitropa mit viersprachigen Anschriften,

allerdings ohne die bisher verwendeten Zierlinien. Beide Serien unterschieden sich äußerlich nur durch zwei Fenster im Küchentrakt, die in der zweiten Serie die Lichtverhältnisse verbessern sollten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Mehrspannungsheizung waren die Wagen international einsatzfähig und erreichten so auch Ziele in der BRD und CSSR. Nach dem Umbau der meisten Wagen standen 1989 gerade noch fünf originale Speisewagen im roten Lack im Einsatz. Obwohl die Speisewagen noch die neue Bauartnummer 541 erhalten sollten, wurden sie bis 1993 vollständig ausgemustert. Aufgrund ihrer kurzen Länge und robusten Einrichtung fanden viele bei Museumseisenbahnen eine neue Heimat.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45389**



- Bedruckte Fensterrahmen
- Exakt nachgebildete Görlitz V Drehgestelle
- Für Innenbeleuchtung vorbereitet
- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschinen an Drehgestellen extra angesetzt
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Wagenübergang mit angesetzter Gummiwulst

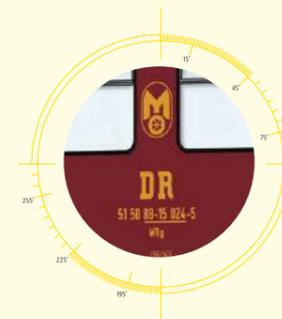
Speisewagen WRg der DR Betriebs-Nr. 51 50 88-15 024-5



Best.-Nr. **45390**



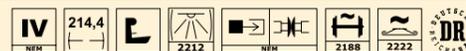
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Speisewagen WRge der DR Betriebs-Nr. 51 50 88-45 029-8



Best.-Nr. **45391**

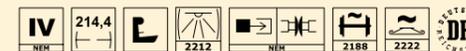


LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Speisewagen Wgr der DR Betriebs-Nr. 50 50 87-15 619-4



Best.-Nr. **45392**



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Personenwagen Bghwe der DR Betriebs-Nr. 57 50 28-25 376-4



Best.-Nr. **45377**



LIEFERBAR

Personenwagen Bghwe der DR Betriebs-Nr. 57 50 28-14 471-6



Best.-Nr. **45379**



LIEFERBAR

Personenwagen Bghwe der DR Betriebs-Nr. 50 50 28-14 982-9



Best.-Nr. **45385**



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Personenwagen Bghwe der DR Betriebs-Nr. 50 50 28-15 457-1



Best.-Nr. **45386**



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



RHEINGOLD



Best.-Nr. 46430			Best.-Nr. 46432			
Best.-Nr. 46431			Best.-Nr. 46433			

Modell: Genaue Nachbildung der Görlitz II schwer Drehgestelle; vollständige Nachbildung der Bremsanlage; einzeln eingesetzte Tischlampen; exakt nachgebildete Fahrzeugrahmen; mehrteilige Inneneinrichtungen; Kurzkupplungskinematik; Dreipunktlagerung in Metallachshaltern; Räder aus Metall; feinste Details konturenscharf graviert; variantengerechte Bauartunterschiede
Digitalversion: Einstiegsbeleuchtung; Deckenbeleuchtung; Tischbeleuchtung

Schnellzugwagen SB4ü der DRG
Betriebs-Nr. 10 706 Köln

Set-Ergänzungswagen: Digitalfunktionen nur mit Rheingold-Set (Artikel-Nr. 45918/45919) ansteuerbar.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46434			Best.-Nr. 46436			
Best.-Nr. 46435			Best.-Nr. 46437			

Schnellzugwagen SB4ük der DRG
Betriebs-Nr. 10 709 Köln

Set-Ergänzungswagen: Digitalfunktionen nur mit Rheingold-Set (Artikel-Nr. 45918/45919) ansteuerbar.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46422									
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 356 Han

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46424									
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 359 Nür

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46421								
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Schnellzugwagen B4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 355 Au

Nach 1945 verblieben mindestens 16 Sitzwagen und die drei Gepäckwagen des Rheingold-Express bei der DB. Da der Zug in seiner bisherigen Form nicht mehr verkehrte, wurden die Wagen unterschiedlichen Zwecken zugeführt. Aus acht von ihnen entstanden die DSG-Speisewagen 1230; 1232 und 1234 – 1239. Fünf wurden in normale zweiklassige Abteilwagen 11355 – 11359 umgebaut und aus dreien entstanden die Gesellschaftswagen 10801 – 10 803. Die Gepäckwagen blieben ihrem Einsatzzweck erhalten und schieden zwischen 1968 und 1977 aus dem Dienst.
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46425								DSG
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	------------

Schnellzugwagen WR4ü 28/51 der DSG
Betriebs-Nr. 10 232

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Best.-Nr. **46410** Best.-Nr. **46411** Best.-Nr. **46412**

III 270 L 2212 NEM 2188 2222 Deutsche Bundesbahn

Schnellzugwagen B4üe-28/52 der DB
 Betriebs-Nr. 10 702 Au (Best-Nr. 46410)
 Betriebs-Nr. 10 706 Han (Best-Nr. 46411)
 Betriebs-Nr. 10 708 Esn (Best-Nr. 46412)

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46423**

III 270 L 2212 NEM 2188 2222 DB

Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
 Betriebs-Nr. 11 357 Ffm

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46426**

III 226 L 2212 NEM 2188 2222 DB

Schnellzugwagen Pw4ü-28 der DB
 Betriebs-Nr. 105 003 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46429**

III 270 L 2212 NEM 2188 2222 CSD

Schnellzugwagen WR der CSD
 Betriebs-Nr. 480

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46427**

IV 270 L 2212 NEM 2188 2222 DB

Schnellzugwagen Büe 355 der DB
 Betriebs-Nr. 51 80 28-43 100-6

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46428**

IV 270 L 2212 NEM 2188 2222 DB

Schnellzugwagen Aüe 303 der DB
 Betriebs-Nr. 51 80 18-43 040-6

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



SILBERLINGE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Nahverkehrswagen AB4nb-59 der DB
Betriebs-Nr. 31 048 Ksl

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46569		Best.-Nr. 46573	
		Best.-Nr. 46607	



Best.-Nr. 46578		Best.-Nr. 46582	
		Best.-Nr. 46610	

Nahverkehrswagen ABn 404 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 31-33 024-6

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 41 159 Ksl

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46570		Best.-Nr. 46574	
		Best.-Nr. 46608	



Best.-Nr. 46579		Best.-Nr. 46583	
		Best.-Nr. 46611	

Nahverkehrswagen Bn 433 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-03 110-0

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 41 269 Ksl

Hatte man bei den Prototypen noch Versuche mit Seitenblechen aus Aluminium, normalem Stahl und auch gesickten Seitenwänden gemacht, so entschied man sich für den Serienbau letztlich, eine Beblechung aus Edelstahl (V2A) zu verwenden. Da die Lackierung der Wagen als Korrosionsschutz auf diesem Material entfallen konnte, wurden die n-Wagen unterhalb der Fenster mit einem sog. Pfauenaugenmuster angeschliffen. Dieses Schliffmuster, in Verbindung mit der silbernen Oberfläche des V2A brachten den n-Wagen schnell den markanten Spitznamen „Silberlinge“ ein.
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. 46571		Best.-Nr. 46575	
		Best.-Nr. 46609	



Best.-Nr. 46580		Best.-Nr. 46584	
		Best.-Nr. 46612	

Nahverkehrswagen Bn 433 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-03 121-7

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Steuerwagen BPw4nf-59 der DB
Betriebs-Nr. 96 214 Ksl

■ Hasenkasten

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46572		Best.-Nr. 46576	
		Best.-Nr. 46577	



Best.-Nr. 46581		Best.-Nr. 46585	
		Best.-Nr. 46586	

Steuerwagen BDNrzf 784.2 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 046-6

■ Karlsruher Kopf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Best.-Nr. **46587** = Best.-Nr. **46591** Best.-Nr. **46613**

Nahverkehrswagen ABn 704
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 31-34 051-8

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46588** = Best.-Nr. **46592** Best.-Nr. **46614**

Nahverkehrswagen Bnz 723
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-35 011-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46589** = Best.-Nr. **46593** Best.-Nr. **46615**

Nahverkehrswagen Bnrz 725
der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 035-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46590** = Best.-Nr. **46594** Best.-Nr. **46595**

Steuerwagen BDnrzf 740 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 047-4

■ Karlsruher Kopf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46058**

Personenwagen B4yg der DB
Betriebs-Nr. EM 65 012

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46096**

Personenwagen AB4yg der DB
Betriebs-Nr. 34 087 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46099**

Personenwagen BPw4yg der DB
Betriebs-Nr. 98 118 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46097** Best.-Nr. **46098**

Personenwagen B4yg der DB
Betriebs-Nr. 75 544 Hmb (Best-Nr. 46097)
Betriebs-Nr. 75 787 Hmb (Best-Nr. 46098)

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 51 50 21-40 035-0
 Magdeburg Hbf

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert wurden, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten berühmten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50580**

Modell: Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feine Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50581**

Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 51 50 21-40 014-5 Halle Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50582**

Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 50 50 21-11 889-6
 Magdeburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50583**

Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 50 50 21-11 123-0 Stendal

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50584**

Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 50 50 21-11 020-8
 Schwerin Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50585**

Personenwagen Bmhe der DR
 Betriebs-Nr. 50 50 21-11 962-1 Eisenach

Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbenen Anstrich für Schnellzugwagen.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



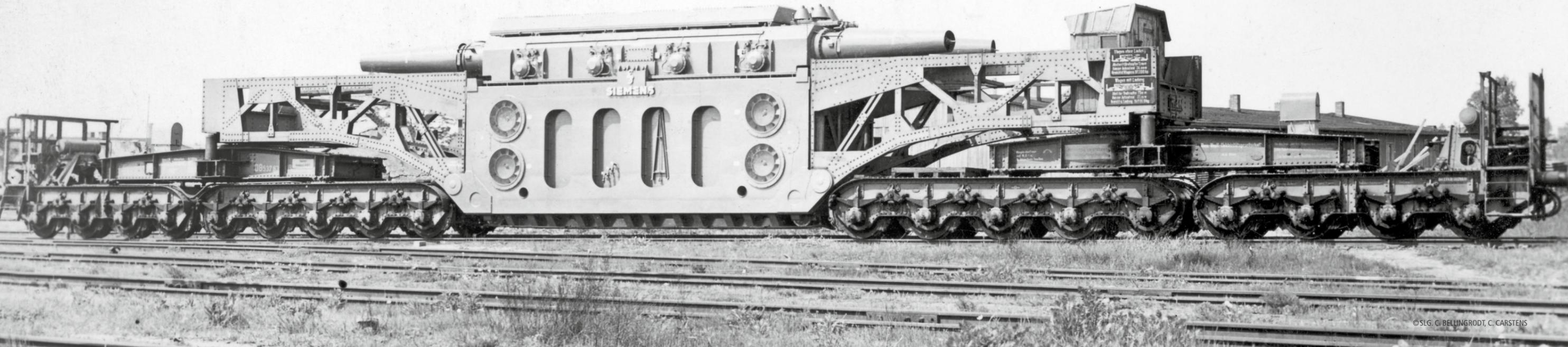


EIN SCHIENENGIGANT FÜR AUSSERGEWÖHNLICHE TRANSPORTE

SCHWERLASTWAGEN SSt 125

GESAMTLÄNGE
27,525 M

LEERGEWICHT
97,2 T



© SLG, C. BELLINGRODT, C. CARSTENS

Schwerlastwagen SSt 125

Große und schwere Lasten erfordern spezielle Transportmittel bzw. Wagen. Die Rheinisch Westfälische Elektrizitätswerk A.-G. Essen (RWE) vergab im Jahr 1928 an die Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg (MAN) einen Auftrag zum Bau zwei neuer Tragschnabelwagen. Nur so war ein Transport der stetig wachsenden Transformatoren für die Umspannwerke zu bewerkstelligen. Diese wurden im Verzeichnis der in den Wagenpark der Deutschen Reichsbahn eingestellten Wagen für außergewöhnliche Transporte unter der Skizze 125 geführt.

Die maximale Zuladung der Wagen von 168 Tonnen wurde auf 18 Achsen verteilt. Dabei trug je ein vierachsiges und ein fünfachsiges Drehgestell eine Brücke, auf der sich ein Tragschnabel abstützte. Die Tragschnäbel waren die charakteristischen, genieteten Fachwerkstrukturen. Unbeladen wurden die beiden Tragschnäbel mit Bolzen gekuppelt, sodass bereits der leere Tragschnabelwagen es auf die beachtliche Länge von 27,525 m über Puffer brachte. Das Eigengewicht betrug 97,2 t. Zum Beladen wurden die

beiden Hälften auseinandergezogen und ein selbsttragender Trafo zwischen die Tragschnäbel gehängt bzw. ein 8,40 m langes Fachwerktraggerüst. Als Privatfahrzeuge (PJ-Wagen) waren die Wagen anfangs bei der Deutschen Reichsbahn (Gesellschaft) und später bei der Bundesbahn eingestellt und anfänglich im Bahnhof Köln Kendenich der K.B.E. beheimatet. Zwei weitere SSt 125 wurden 1940 ebenfalls von der MAN gebaut und gehörten der Preußen Elektra Hannover sowie der Elektrowerke A.-G. Berlin. Letzterer verblieb nach dem Krieg bei der Deutschen Reichsbahn in der USSR-Zone und kam später zur DR.

Aufgrund der Abmessungen der besonderen Fracht, die oftmals die Fahrzeugbegrenzung überschritt, durften die Wagen beladen nur als außergewöhnliche Transporte mit einer zulässigen Geschwindigkeit von max. 40 km/h verkehren. Bei engen Brücken sogar ggf. nur Schrittgeschwindigkeit und unter Beobachtung. Aus diesem Grund wurden solche Fahrten vornehmlich in den Tagesrandlagen durchgeführt. Unbeladen durften die Wagen am Schluss von

regulären Güterzügen immerhin mit 65 km/h befördert werden. Damals die übliche Höchstgeschwindigkeit von regulären Güterzügen. Bei der DB wurde die Höchstgeschwindigkeit bei Einbau von Rollenlagern auf 80 km/h heraufgesetzt.

Der zuletzt in Dortmund Hbf beheimatet Wagen 84 80 995 8 001-3 wurde im Jahr 2011 von der RWE Rhein-Ruhr Netzservice GmbH an die Bahnwelt Darmstadt Kranichstein als Museumsexponat übergeben.

Die BRAWA Modelle zeigen epochengerechte Unterschiede der Wagen und sind mit vielen angesetzten Einzelteilen versehen. Zahlreiche Details wie z. B. die Nachbildung der Fachwerk-Tragschnäbel, als mehrteilige Konstruktion, sorgen für eine originalgetreue Wiedergabe.

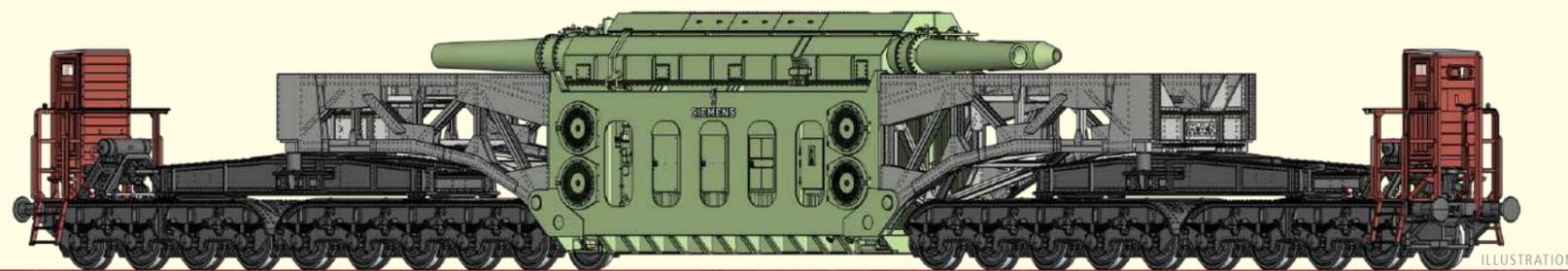


VORBILD

Baujahr	1928
Gesamtlänge	27,525 m
Achsenanzahl	18
Leergewicht	97,2 t
Max. Zuladung	168 Tonnen



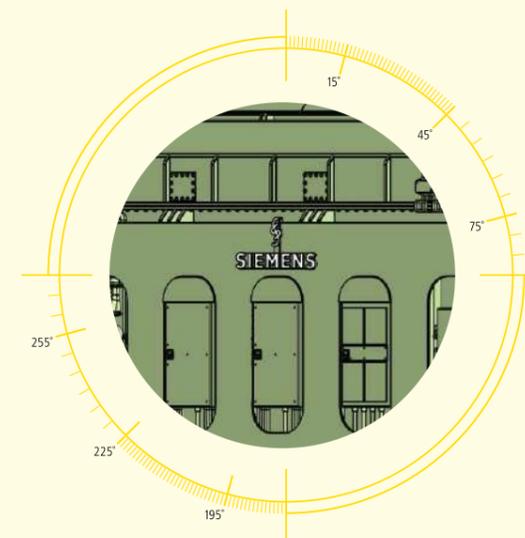
WWW.BRAWA.DE



Best.-Nr. **50506** = Best.-Nr. **50507** ~

Schwerlastwagen SSt 125 "RWE" der DRG
Betriebs-Nr. 538 170 [P]

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

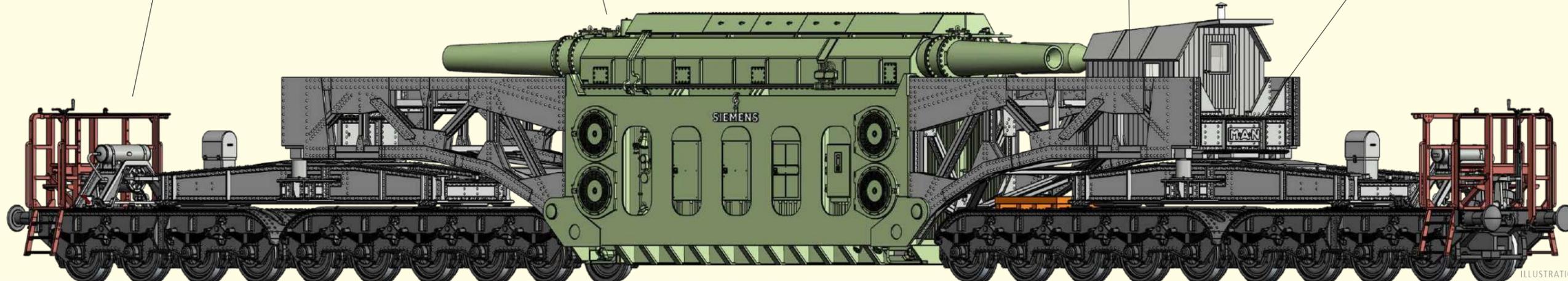


VIELTEILIGE NACHBILDUNG DES TRANSFORMATORS ALS LADEGUT

DARSTELLUNG DER NIETKONSTRUKTION

GRAVIERTER FIRMENSCHRIFTZUG

FARBBLICH ABGESETZTE BREMSERBÜHNE



ILLUSTRATION



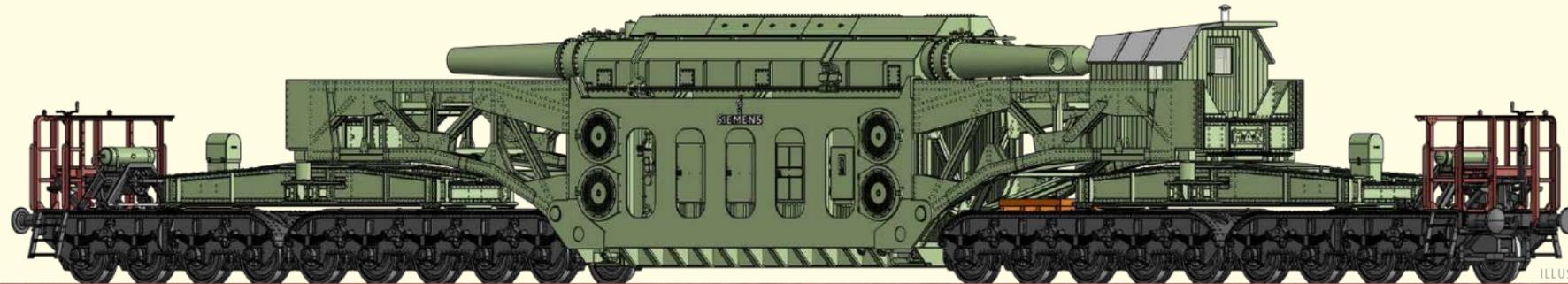
Schwerlastwagen SSt 125 "RWE" der DB
Betriebs-Nr. 537 629 [P]

Best.-Nr. **50508** = Best.-Nr. **50509** ~

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

- Epochengerechte Unterschiede
- Sowohl leer oder mit Trafo beladen einsetzbar
- 18 Achsen
- Nachbildung der Fachwerk-Tragschnäbel als mehrteilige Konstruktion
- Vier Drehgestelle
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Trafo schwenkt in Kurven sehr stark ein
- Befahrbarer Mindestradius: empfohlener Einsatz ab R=420
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Räder aus Metall
- Extra angesetzte Bremsanlagen
- Fein detailliertes Fahrwerk

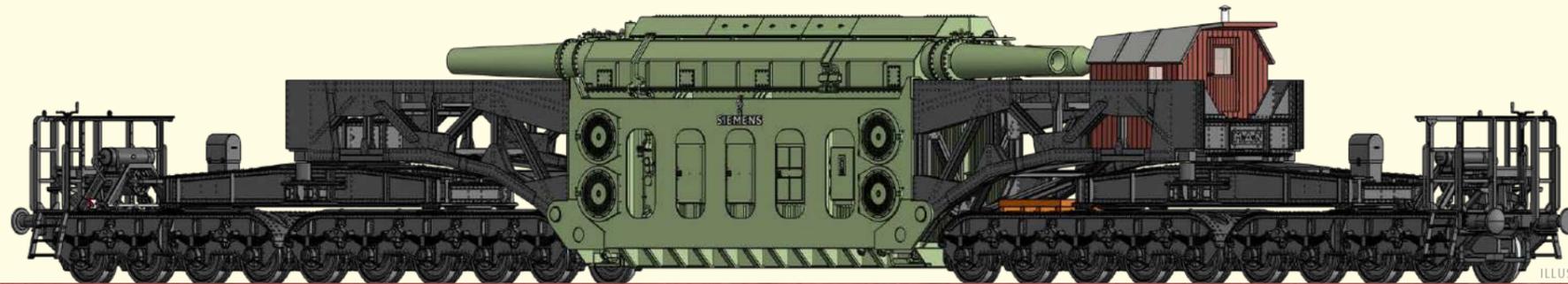
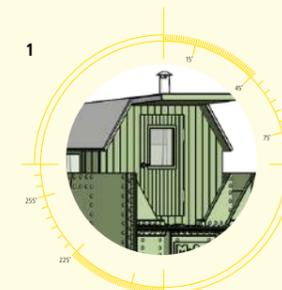




Best.-Nr. **50510** = Best.-Nr. **50511** ~



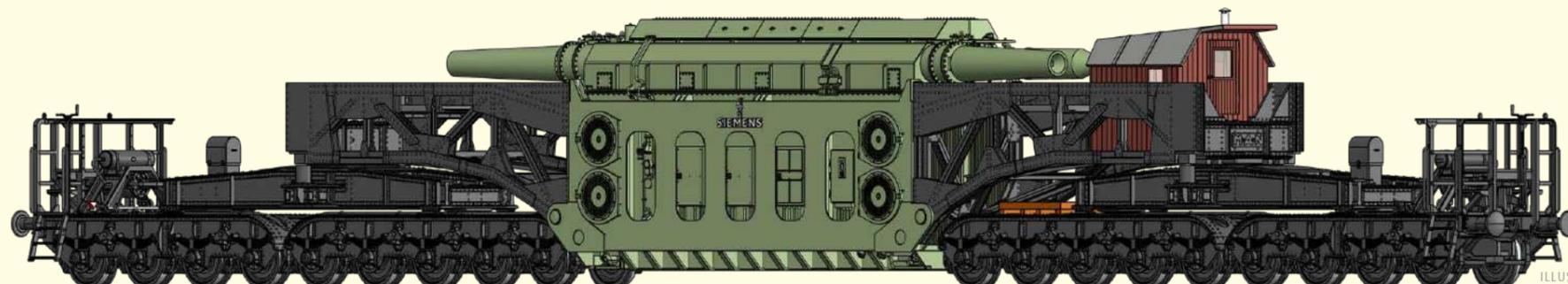
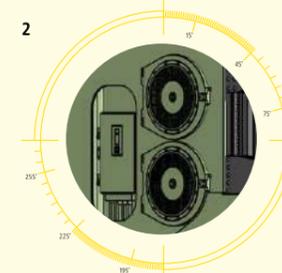
ILLUSTRATION



Best.-Nr. **50512** = Best.-Nr. **50513** ~



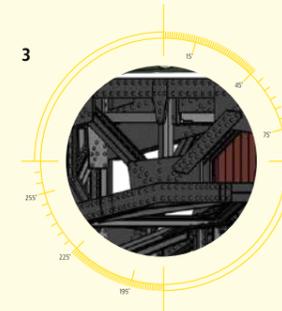
ILLUSTRATION



Best.-Nr. **50514** = Best.-Nr. **50515** ~



ILLUSTRATION



Schwerlastwagen Uaai 672.9
"RWE" der DB
Betriebs-Nr. 84 80 096 0 258-4 [P]

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Schwerlastwagen SSt der DR
Betriebs-Nr. 66-36-00

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Schwerlastwagen Uaai [9950] der DR
Betriebs-Nr. 82 50 995 8401-3

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Rungenwagen Remms 665 der DB AG
Betriebs-Nr. 31 80 3948 007-0



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47119** VI 161,4 2181 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Remms der SNCF
Betriebs-Nr. 31 87 398 7 645-2



Best.-Nr. **47120** V 161,4 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ipi "Transtermos Kühlverkehr" der DSB
Betriebs-Nr. 25 401



Best.-Nr. **47614** III 139,1 2187 DSB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Rungenwagen Rgmms der FS
Betriebs-Nr. 31 83 396 8 879-4



Best.-Nr. **47121** V 161,4 2187 FS

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Rrym 60 der DR
Betriebs-Nr. 60-22-12



Best.-Nr. **47577** III 182,7 2181 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Tnoms 35 der DB
Betriebs-Nr. 301 007



Best.-Nr. **47625** III 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps383 "Interfrigo" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 802 4 728-1



Best.-Nr. **47617** IV 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Samm-u 4818 "VEB Kühlautomaten" der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0433-5



Best.-Nr. **47575** IV 182,7 2181 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Samm-u 4818 der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0208-1



Best.-Nr. **47576** IV 182,7 2181 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps383 "Pschorr" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 805 0 016-6 [P]



Best.-Nr. **47618** IV 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen "Kulmbacher Mönchshof-Bräu" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 080 0 769-0 [P]



Best.-Nr. **47619** IV 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Arbeitswagen X 35 der DB
Betriebs-Nr. 463 648



Best.-Nr. **49360** III 104,6 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Arbeitswagen Xr 35 der DB
Betriebs-Nr. 465 130



Best.-Nr. **49361** III 104,6 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibs "Paulaner" der DB
Betriebs-Nr. 23 80 805 0 031-3 [P]



Best.-Nr. **47622** IV 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps 383 "INTERFRIGO Gesundheit & Fisch Cuxhaven" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 802 4 884-2



Best.-Nr. **47628** IV 139,1 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Kesselwagen ZZ [P] "Leuna" der DR
Betriebs-Nr. 51-72-05 [P]



Best.-Nr. **49606** LIEFERBAR

Kesselwagen ZZ [P] "VEB Synthesewerk Schwarzheide" der DR
Betriebs-Nr. 51-71-29 [P]



Best.-Nr. **49610** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen ZZ [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 591 449 [P]



Best.-Nr. **49613** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen ZZ [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 33 80 774 0 319-8 [P]



Best.-Nr. **49609** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Uia "KVG"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 372-6



Best.-Nr. **50566** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "ERMEWA"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 860-0



Best.-Nr. **50563** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "ERMEWA"
Betriebs-Nr. 33 80 795 7 196-8



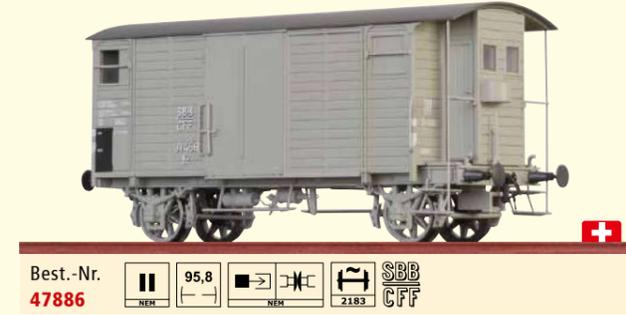
Best.-Nr. **50565** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "VTG"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 787-5



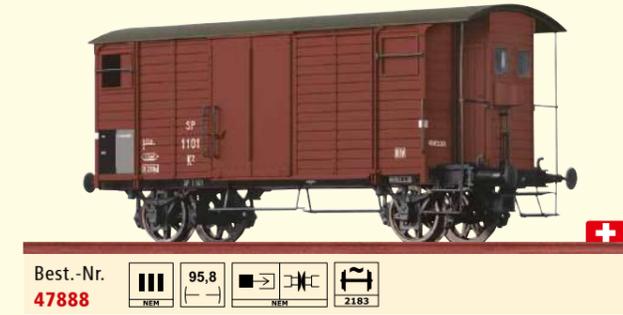
Best.-Nr. **50567** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 35 233



Best.-Nr. **47886** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen K2 der MThB / SP
Betriebs-Nr. 874



Best.-Nr. **47888** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen K2 der BLS
Betriebs-Nr. 3077



Best.-Nr. **47881** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gklm "Henniez Mineralwasser" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 114 5 018-0



Best.-Nr. **47882** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gklm "Appenzeller" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 111 8 514-1



Best.-Nr. **47884** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gklm "Aproz" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 111 8 760-0



Best.-Nr. **47885** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Freiherrlich von Tuchersche Brauerei Nürnberg" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 80 169



Best.-Nr. **48034** LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gw "MAN" der DRG
Betriebs-Nr. 2671



Best.-Nr. **48036** LIEFERBAR





FÜR SCHÜTTGÜTER UND STÜCKGÜTER. UND DETAILANHÄNGER.

KLAPPDECKELWAGEN K25



© SLG. € CARSTENS

Für den Transport nässempfindlicher Güter wie z.B. Kalk, gab es bei der Eisenbahn sehr früh sog. Klappdeckelwagen in verschiedenen Ausführungen. Die Entwicklung dieser Wagenbauart führte in der zweiten Hälfte der 1920er zu den K Elberfeld 80 001 ff., welche den damals gültigen Austauschbauartstandart erfüllten und entsprechend genormt waren. Die 8,1m (ohne Handbremse) bzw. 8,8m (mit Handbremse) langen Wagen erhielten den für diese Zeit üblichen kurzen Achsstand von 4 m und konnten mit bis zu 17,5 t beladen werden. Um diesem Gewicht Stand zu halten, bekamen die Seitenwände und Klappdeckel zur Aussteifung auffällig gekreuzte Sicken. War der ursprüngliche Anstrich in RAL 8012 mit Fahrwerk und abgesetzten Beschlagteilen in RAL 9005, so ging dieser bei der Ladung von Kalk jedoch schnell

in ein hellgrauen Farbschleier über. Die 991 (bis im Jahr 1933) gelieferten Wagen waren auch die letzten in Serie gebauten Klappdeckelwagen. Zwar konnte die Beladung der Klappdeckelwagen mechanisch erfolgen, entladen ließen sie sich jedoch nur händisch. Dieser Umstand führte dazu, dass die Entwicklung für Wagen zum Transport entsprechender Güter schon zu Reichsbahnzeiten mehr in die Richtung von Selbstentladewagen verfolgt wurde und es keinen nennenswerten Neuentwicklungen mehr nach dem K25 gab. Trotzdem hielten sich die bei der Bundesbahn als K25 eingeordneten Fahrzeuge bis Ende der 1960er im regulären Verkehr und darüber hinaus vereinzelt noch als Dienstwagen.

- Austauschbauachshalter aus Metall
- Einzeln angesetzte Signalhalter
- Varianten ohne Handbremse, mit Handbremsbühne und Bremsrhaus
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Feine Gravuren und Nietenbänder

Klappdeckelwagen K Elberfeld der DRG
Betriebs-Nr. 80 007



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50538**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K Wuppertal der DRG
Betriebs-Nr. 80 913



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50539**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 418



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50540**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 663



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50542**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen Uk-v 25 der DB
Betriebs-Nr. 344 010



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50544**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K der DR
Betriebs-Nr. 21-84-06



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50546**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 827



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50541**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen Uk-v 25 der DB
Betriebs-Nr. 342 707



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50543**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K der DR
Betriebs-Nr. 21-83-49



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50545**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K der ÖBB
Betriebs-Nr. 834 507



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50547**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen G10 "Elefanten Schuhe" der DB
Betriebs-Nr. 141 625



Best.-Nr. **49818** III 107,2 I C 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Nm der BadStB
Betriebs-Nr. 18 219



Best.-Nr. **49852** I 110,3 I C 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. 29 500



Best.-Nr. **49824** I 107,2 I C 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gm der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 30 521



Best.-Nr. **49825** I 107,2 I C 2183

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen "Elefantenbräu" der DRG
Betriebs-Nr. 600009 [P]



Best.-Nr. **49811** II 110,3 I C 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G der DRG
Betriebs-Nr. 72 684



Best.-Nr. **49821** II 107,2 I C 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gkh "VEB Schlachtwagen" der DR
Betriebs-Nr. 56-01-73 [P]



Best.-Nr. **49816** III 110,3 I C 2187 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G10 "Glänzer (Erdal)" der DB
Betriebs-Nr. 123 453 [P]



Best.-Nr. **49763** III 107,2 I C 2187 DB

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 "IMI" der DB
Betriebs-Nr. 146 736



Best.-Nr. **49827** III 110,3 I C 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Mignon" der DRG
Betriebs-Nr. 45 672



Best.-Nr. **49828** III 110,3 I C 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G der DR
Betriebs-Nr. 05-78-50



Best.-Nr. **49823** III 107,2 I C 2187 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G der DB
Betriebs-Nr. 52 953



Best.-Nr. **49822** III 110,3 I C 2187 Deutsche Bundesbahn

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen GkIm "Tetraethylblei" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 010 0527-5



Best.-Nr. **49072** IV 107,2 I C 2187 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen K3 der SBB
Betriebs-Nr. 134127



Best.-Nr. **49838**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Go "Ceskoslovenska Komise Cukerni v Praze" der CSD
Betriebs-Nr. 3.01001 [P]



Best.-Nr. **49839**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gh "Moser-Roth Schokolade" der DRG
Betriebs-Nr. 41 402



Best.-Nr. **50350**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gh 03 "Breisgau Milch" der DB
Betriebs-Nr. 103 582



Best.-Nr. **48669**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G "Gösser" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 003 [P]



Best.-Nr. **49849**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Wieselburger" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 010 [P]



Best.-Nr. **49850**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Offener Güterwagen Omm 52 der DB
Betriebs-Nr. 896 549



Best.-Nr. **48632**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Offener Güterwagen E 037 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 504 1 057-2



Best.-Nr. **48633**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Niemetz Schwedenbomben" der ÖBB
Betriebs-Nr. 165 542



Best.-Nr. **49829**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie im BRAWA Zubehörkatalog oder unter www.brawa.de.

Gedeckter Güterwagen Kmmk 51 der DB
Betriebs-Nr. 362 914



Best.-Nr. **48634**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Tms 851 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 575 8 884-2



Best.-Nr. **48635**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Hif "Kronenbourg – Biere d'Alsace" der SNCF
Betriebs-Nr. 505026 [P]



Best.-Nr. **49847**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Hif "Bières Mutzig" der SNCF
Betriebs-Nr. 505131 [P]



Best.-Nr. **49848**

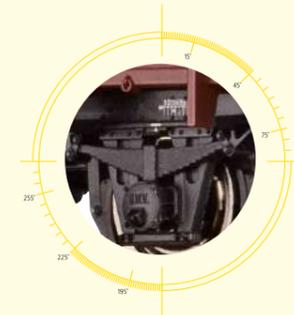
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Offener Güterwagen Omu (O) der DR
Betriebs-Nr. 21 50 558 6864-4



Best.-Nr. **48444**

LIEFERBAR





DIESE DETAILS WERDEN VIEL STAUB AUFWIRBELN

STAUBBEHÄLTERWAGEN KDS 54 / 56

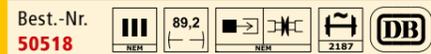


Staubbehälterwagen Kds 54 der DB
Betriebs-Nr. 359 490



Die Deutsche Bundesbahn (DB) entwickelte gemeinsam mit der Waggon-union einen neuen 2-achsigen Staubgutbehälterwagen, mit zwei stehenden Behältern. Die ersten zehn Wagen lieferte Westwaggon 1953 zur Erprobung an die DB. Da sie noch über eine Hik-Bremsanlage verfügten, wurden diese als Kd 54 bezeichnet. Außerdem hatten sie wie auch die folgenden 150 Wagen, die von Talbot und Westwaggon kamen, ein Doppelschakenlaufwerk. Da dieses in Verbindung mit der sehr speziellen Untergestellkonstruktion zu Problemen führte, erhielten alle Folgelieferungen ein Laufwerk mit Einfachschaken. Bereits nach 50 Wagen wurde das Behältervolumen auf $2 \times 13,5 \text{ m}^3$ gesteigert. Die Wagen bewährten sich sehr gut, sodass bis 1965 insgesamt 1232 Kds 54 beschafft wurden. Für leichtere Staubgüter wurden parallel 1293 Stück der Kds 56 mit $2 \times 17,5 \text{ m}^3$ Behältern gebaut. Durch die 4 m^3 größeren Behälter waren diese Wagen entsprechend höher. Zur Sicherung von abgestellten Wagen besaß ein Teil der Kds 54/56 eine bühlenbedienbare Handbremse. Im Gegensatz zu den sonstigen Güterwagenneubauten der DB, bei denen die Handbremsbühne an das Untergestell angeschraubt wurde, war sie hier direkt integriert. Dadurch blieb die Länge über Puffer (LüP) der so ausgerüsteten Wagen unverändert und nur das Eigengewicht erhöhte sich.

Gemessen an der Gesamtzahl von über 2.500 gebauten Wagen, war die Aus-rüstung mit Handbremse bei den Kds 54/56 relativ selten. Mit Einführung der 12-stelligen UIC Nummer, wurden die Kds 54 in Ucs 908 umgezeichnet. Die Kds 56 analog in Ucs 909. Beide Typen bildeten viele Jahre das Rückgrat der Staubgutwagen bei der DB. Erste Abgänge gab es 1967 als 86 Wagen verkauft wurden. Weitere Verkäufe an EVA und VTG folgten in späteren Jahren. In den 90er Jahren setzte die DB AG die meisten ihrer Wagen zu ihrer Tochter MEG um. Die verbliebenen Wagen der DB AG wurden meist vermietet oder dienen beispielsweise dem internen Transport von Bremsand für Triebfahrzeuge. Außer Zement transportierten die Wagen im Laufe der Jahre auch diverse andere staubförmige Güter. Bekannt sind hier unter anderem: Steinmehl, Quarzsand, Kieserit, Gips, Natriumsulfat, Thomassulfat, Zucker, Salz, Aluminiumhydroxid. Die Wagen waren dann in der Regel fest auf einem Bahnhof beheimatet.



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

- Varianten mit und ohne Bremsbühne
- Einzel angesetzte Behälterdeckel und Ventile
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm

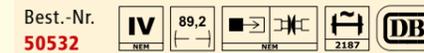


Staubbehälterwagen Ucs 908 "Quarzwerke" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 380-9



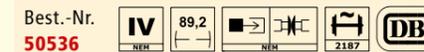
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Villeroy & Boch" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 897-2



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Dyckerhoff" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 534-1



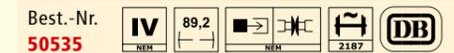
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 151-4



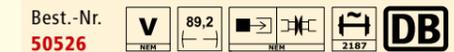
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Dyckerhoff" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 034-2

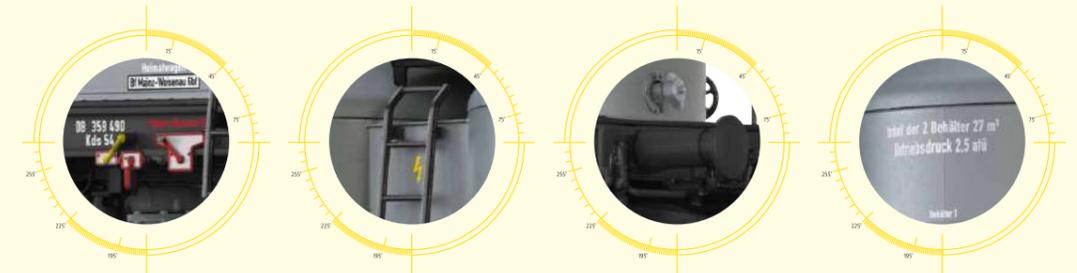


LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 910 6 211-5



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



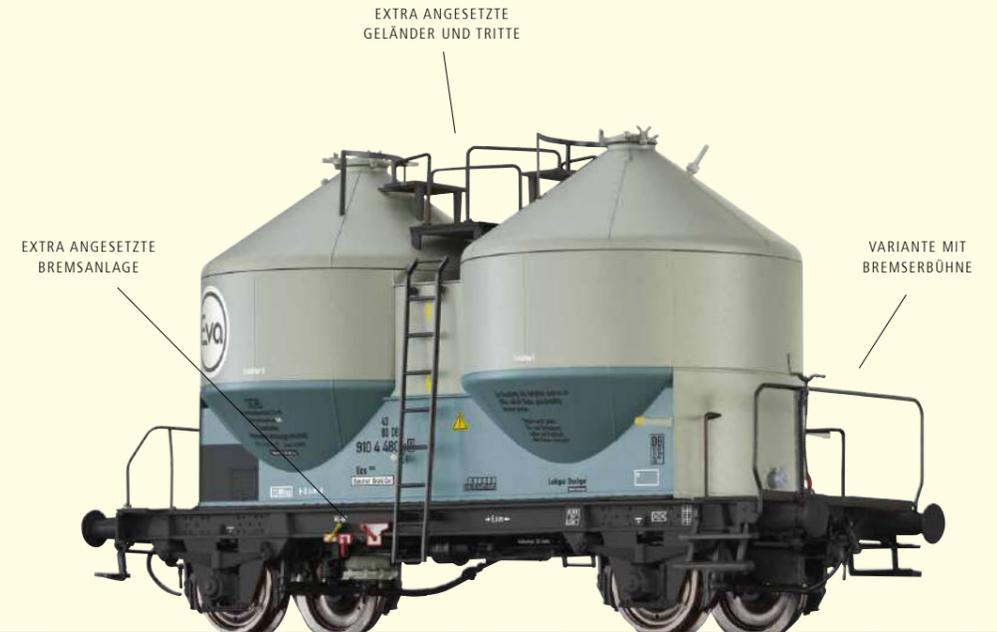
Staubbehälterwagen Ucs 909 "Brandt" der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 459-4



Best.-Nr. **50530**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 43 80 910 4 480-2 [P]



Best.-Nr. **50534**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Kds 56 der DB
Betriebs-Nr. 359 598



Best.-Nr. **50520**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 149-1



Best.-Nr. **50524**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 der DB AG
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 044-4



Best.-Nr. **50527**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "Brandt" der DB AG
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 008-9



Best.-Nr. **50531**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "Franken Zucker" der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 320-8



Best.-Nr. **50533**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "Degussa" der DB
Betriebs-Nr. 45 80 910 8 591-0



Best.-Nr. **50537**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



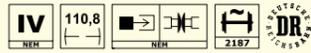
**Offener Güterwagen Eds-u Ommstu
"Rekord Briketts" der DR**
Betriebs-Nr. 21 50 550 1282-1

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49536**



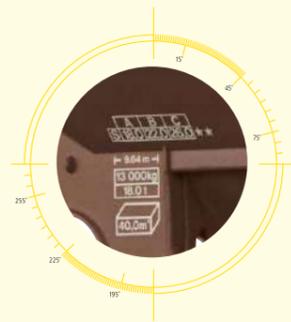
Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; Wiedergabe der Stützen im Trichter



**Offener Güterwagen Fcs
von Wiebe**
Betriebs-Nr. 27 80 6452 689-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **49534**



**Gedeckter Güterwagen Tds "Austria
Glas Recycling GmbH" der ÖBB**
Betriebs-Nr. 21 81 0737 221-9

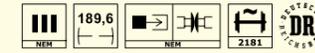
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **49537**



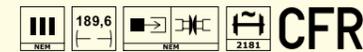
Best.-Nr. **50403**



Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen



Best.-Nr. **50405**



Gedeckter Güterwagen GGhzs der DR
Betriebs-Nr. 15-58-17

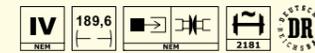
Bei der DR waren die vierachsigen gedeckten Güterwagen ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGhrsz. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags (Gattungsschlüsselnummer 1992) bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden. Sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz.
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen GvASFW der CFR
Betriebs-Nr. 183131

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **50404**

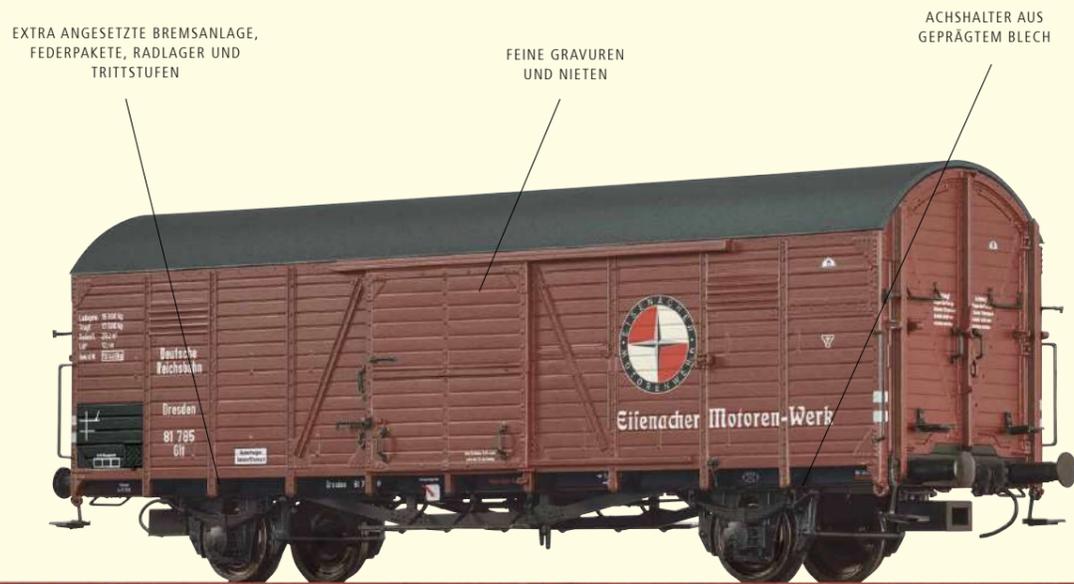


Gedeckter Güterwagen GGh der DR
Betriebs-Nr. 01 50 199 2101-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen Glt "Eisenacher Motorenwerke" der DRG
Betriebs-Nr. 81 785



Best.-Nr. **50463**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen KKds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 008



Best.-Nr. **50306**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glr 22 der DR
Betriebs-Nr. 12-95-04



Best.-Nr. **50456**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glt 23 "Goggo" der DB
Betriebs-Nr. 195 550



Best.-Nr. **50462**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen KKds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 011



Best.-Nr. **50307**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 000-9



Best.-Nr. **50309**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glt "Steyr Puch" der ÖBB
Betriebs-Nr. 213 626



Best.-Nr. **50461**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

**AKTUELLES VON BRAWA
AUTOMATISCH ERFAHREN**

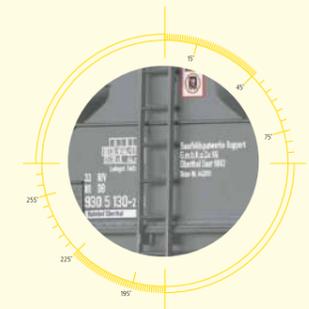
Einfach unter www.brawa.de
den kostenlosen BRAWA Newsletter
abonnieren.

Gedeckter Güterwagen Uacs 946 "Saarfeldspatwerke Ruppert
GmbH & Co. KG" der DB
Betriebs-Nr. 33 80 930 5 130-2 [P]



Best.-Nr. **50308**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen Gmmehs 56 der DB
Betriebs-Nr. 292 382

UNTERBODEN MIT EXTRA ANGESETZTER BREMSANLAGE

CHARAKTERISTISCHE LÜFTUNGSSCHIEBER

RÄDER AUS METALL



Best.-Nr. **50101** III 127,3 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen K4 "EUROP" der SBB
Betriebs-Nr. 49662



Best.-Nr. **50120** III 121,6 2187 SBB CFF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Kf "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 340 207



Best.-Nr. **50111** III 127,3 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs der FS
Betriebs-Nr. 1164756



Best.-Nr. **50114** III 121,6 2187 FS Italia

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs 212 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 125 3 829-6



Best.-Nr. **50103** IV 121,6 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der DSB
Betriebs-Nr. 01 86 123 0 005-5



Best.-Nr. **50124** IV 121,6 2187 DSB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der CFL
Betriebs-Nr. 01 82 120 1 200-1



Best.-Nr. **50113** IV 121,6 2187 CFL

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SBB
Betriebs-Nr. 01 85 120 1 433-5



Best.-Nr. **50122** V 121,6 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der NS
Betriebs-Nr. 01 84 127 2 770-5



Best.-Nr. **50118** V 121,6 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



© B. WOLLNY, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Kühlwagen UIC St 1 "INTERFRIGO" der DB
Betriebs-Nr. 524 068 [P]



Best.-Nr. **50517** III 135 2181 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Hlv "EVIAN & BADOIT" der SNCF
Betriebs-Nr. 506014[P]



Best.-Nr. **48348** III 135 2181 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Maggi" der DB
Betriebs-Nr. 228 013



Best.-Nr. **47945** III 104,6 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Twrso "Bananen" der DR
Betriebs-Nr. 17-41-15



Best.-Nr. **47946** III 104,6 2187 DR

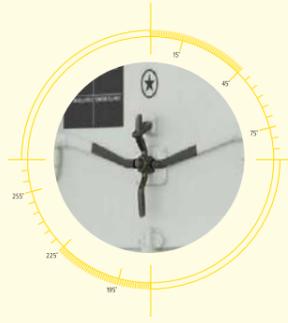
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibces "INTERFRIGO" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 082 5 099-5 [P]



Best.-Nr. **48345** IV 135 2181 DB

LIEFERBAR



Kesselwagen ZZd [P] "Chem. Werke Hüls Gesellschaft m.b.H. Marl" der DRG
Betriebs-Nr. 509 237 [P]



Best.-Nr. **50561** II 155 2187

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen ZZd [P] "HOECHST AG." der DB
Betriebs-Nr. 516 302 [P]



Best.-Nr. **50562** III 155 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gmrs 30 der DB
Betriebs-Nr. 227 598



Best.-Nr. **47996** III 104,6 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Frico" der NS
Betriebs-Nr. 552 406



Best.-Nr. **47994** III 112,6 2187 NS

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gkklms der ÖBB
Betriebs-Nr. 01 81 138 5 411-3



Best.-Nr. **47991** IV 104,6 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen (Mosw) Mso der DR
Betriebs-Nr. 27 50 205 6315-9



Best.-Nr. **47993** IV 112,6 2187 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glimms der DR
Betriebs-Nr. 21 50 150 0054-4



Best.-Nr. **49909** IV 161,1 2187 DR

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gos-uv 253 "Peugeot Talbot" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 141 4 427-1



Best.-Nr. **47295** IV 143,7 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten HO, N, TT, 0 und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer "historischen" Modelle.

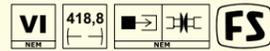
WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM

Containertragwagen Sffggmrrss der FS
Betriebs-Nr. 31 83 4909 817-4

Die „megafret“ Containerwagen wurde für den Transport der sogenannten „high cube“ Container entwickelt. Das sind Container, die Eckhöhen von 2,80 oder gar 3,20 m aufweisen. Die Schiebeflächencontainer der Transfesa haben dabei eine Länge von 45 Fuß. Zur wirtschaftlichen Auslastung der „megafret“ Wagen werden auch ganz normale Standard Container befördert. Es können bis zu vier 20-Fuß-Container geladen werden. Bis zu 140 km/h Geschwindigkeit können mit dem Wagen gefahren werden, die Einheit hat eine Nutzlast von 87 t. Die Wagen werden im Verkehr auf allen europäischen Bahnen, inklusive Großbritannien eingesetzt. LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **48103**



Modell: Verbindungsdeichsel im Originalmaß; Bremsleitungen eingesetzt aus Stahlprofile; mehrteilige Bremsanlage (von oben sichtbar); separat eingesetzte Aggregate zwischen den Rahmenwagen; angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke; Leitungen aus lackiertem Stahldraht; detailliertes Drehgestell; feine Bedruckung und Lackierung; viele extra angesetzte Teile; durchbrochener Rahmen

Abweichend zur Abbildung wird der Artikel 48103 nicht mit vier 20“-Containern, sondern mit zwei 40“-Containern beladen.

Containertragwagen Sffggmrrss der AAE
Betriebs-Nr. 33 68 4909 883-3

Die Ahaus-Altstätter-Eisenbahn AAE, eine Privatbahn nahe der Holländischen Grenze, hat sich in jüngster Zeit als Wagonvermietungs-gesellschaft einen Namen gemacht. Einer der Schwerpunkte der AAE ist die Vermietung von Wagen für den Containerverkehr. Neben 4- und 6-achsigen Wagen sind auch 8-achsige Niederflereinheiten "megafret" im Bestand. Beim "megafret"-Wagen handelt es sich um eine 8-achsige Einheit, bestehend aus zwei vierachsigen Wagen, die kurzgekuppelt sind und im Betrieb nicht getrennt werden können. Er verfügt über eine tiefe Ladefläche auf 825 mm über Schienenoberkante, so dass auch die neuen "High-cube"-Container befördert werden können. LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



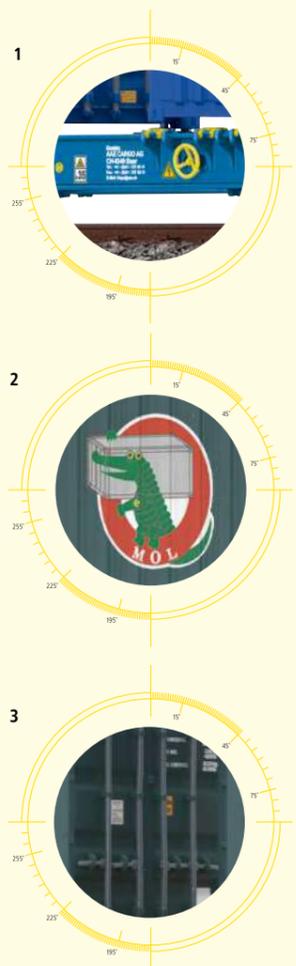
Best.-Nr. **48104**



Abweichend zur Abbildung wird der Artikel 48104 nicht mit vier 20“-Containern, sondern mit zwei 40“-Containern beladen.

225°

195°



- 1_Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- 2_Aufbau mit zwei Containern
- 3_Viele extra angesetzte Teile

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 48104)



ZUBEHÖR

4-polige elektrische Kupplung für NEM Normschacht
Packungsinhalt: 4 Stück

HO



Best.-Nr. **93716**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Symmetrische Anordnung der Kontakte; gleiche Kupplung für beide Seiten einer Lok oder eines Wagens; mechanische Verriegelung der Kupplung; vergoldete Kontaktstifte; Belastbarkeit bis 1A bei 24V; mit 4 verschiedenfarbigen Litzen mit 250 mm Länge

6-polige elektrische Kupplung für NEM Normschacht
Packungsinhalt: 4 Stück

HO



Best.-Nr. **93717**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Asymmetrische Anordnung der Kontakte; unterschiedliche Kupplungen für jede Seite einer Lok oder eines Wagens; mechanische Verriegelung der Kupplung; vergoldete Kontaktstifte; Belastbarkeit bis 1A bei 24V; mit jeweils 6 verschiedenfarbigen Litzen mit 250 mm Länge

Entkupplungshilfe
Für elektrische Kupplungen

HO



Best.-Nr. **93718**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Hilfsmittel zum Kuppeln und Entkuppeln von Loks oder Wagen mit einer elektrischen Kupplung; geeignet für die 4-polige und 6-polige elektrische Kupplung; verhindert beim Ankuppeln das Ausweichen der Kupplung zum Gleis; hebt die beiden Haken der mechanischen Verriegelung beim Entkuppeln an

You
Tube



Besuchen Sie uns auf Youtube und entdecken Sie die digitalen Funktionen des BRAWA Twindexx Vario® IC2 mit Infos zur stromführenden Kupplung!



WWW.BRAWA.DE



BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie im BRAWA Zubehörcatalog oder unter www.brawa.de.



HO

HO

KLEINE SPURWEITE DIESELSTARKE DETAILS

DIESELLOKOMOTIVE BR 132

Nach den Baureihen 130 (Höchstgeschwindigkeit 140 km/h) und 131 (100 km/h) stellte die DR ab 1974 die Baureihe 132 (120 km/h) mit elektrischer Heizeinrichtung in den Dienst. Mit dieser Konfiguration war die für die DR optimale Maschine gefunden. Daher beschaffte die DR 709 Lokomotiven vom Werk in Woroschilowgrad. Nach einigen Anfangsproblemen stand dem Betriebsdienst damit eine zuverlässige

und vielseitig verwendbare Maschine zur Verfügung. Die im ersten Jahr gelieferten Lokomotiven wurden fast ausnahmslos auf wichtige Bahnbetriebswerke, mit Zugförderungsaufgaben im internationalen Reise- und Güterverkehr, verteilt.

- Mit Schnittstelle Next18
- Zugschlussignal
- Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Sound
- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- 5-poliger Motor
- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrrichtung wechselnd
- Kühlventilator nachgebildet
- Fein gravierte Details

VORBILD

Baujahr
1973

Gesamtlänge
20,82 m

Geschwindigkeit
120 km/h

Dienstmasse
122 t

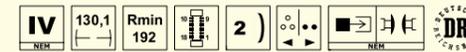


BETRIEBSNR., ABWEICHEND / HO-MODELL



Best.-Nr.
61032

Best.-Nr.
61033



Diesellokomotive 132 der DR
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

BETRIEBSNR., ABWEICHEND / HO-MODELL



Best.-Nr.
61034

Best.-Nr.
61035



Diesellokomotive 132 der DR
Betriebs-Nr. siehe Website

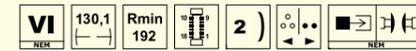
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

BETRIEBSNR., ABWEICHEND / HO-MODELL



Best.-Nr.
61036

Best.-Nr.
61037



Diesellokomotive 232 der WFL
Betriebs-Nr. 232 601-5

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

*

ECHTER MEHRWERT: DIE BRAWA WEBSITE



01 AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN ZU DEN DETAILS DER MODELLVARIANTEN MIT ERLÄUTERUNG ALLER ICONS

02 INFORMATIONEN ZUR AUSZEICHNUNG VON MODELLEN

03 AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DER MODELLEDETAILS UND DER ZUSATZFUNKTIONEN DER DIGITALEN VERSION

04 FUNKTIONSÜBERSICHT DER MODELLVARIANTEN

05 BEDIENUNGSANLEITUNGEN MIT ERSATZTEILLISTEN UND FUNKTIONSÜBERSICHTEN ZUM HERUNTERLADEN

06 KOMFORTABLES "SPRUNGMENÜ" ZUR SCHNELLEREN NAVIGATION

07 INFORMATIONEN UND FOTOS ZU DEN VORBILDERN UNSERER MODELLE

08 ÜBERSICHTLICHE AUFLISTUNG WEITERER MODELLE DER GLEICHEN BAUREIHE

09 INFORMATIVE PRODUKT- ODER WERKSTATTVIDEOS

10 PRODUKTEMPFEHLUNGEN FÜR DIE EPOCHENGERECHTE ZUSAMMENSTELLUNG EINES ZUGES

*

DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

Epochenbezeichnung	Befahrbarer Mindestradius in mm	Lok besitzt Schwungmasse	Modell besitzt Federpuffer
Gleichstrom Analog	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Tauschratsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
Gleichstrom Analog BASIC	Schnittstelle nach NEM 651	Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
Gleichstrom Analog BASIC+	Schnittstelle nach NEM 652	Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Sound eingebaut
Gleichstrom Digital	Schnittstelle mit Lötunkten	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	Für Sound vorbereitet
Gleichstrom Digital EXTRA	Schnittstelle Next18	Zwei rote Schlusslichter	Fahrzeug weitgehend aus Metall
Wechselstrom Digital	Schnittstelle 21-polig	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
Wechselstrom Digital BASIC+	Schnittstelle PluX22	Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	Digitale Kupplung
Wechselstrom Digital EXTRA	Anzahl der Räder mit Haftreifen	Mit Inneneinrichtung ausgestattet	Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
Decoder Doehler & Haass	Lok besitzt Rauchgenerator	Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	Energiespeicher
Länge über Puffer in mm	Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Appenzeller, Aproz, Austria Glas Recycling GmbH, Bieres Mutzig, Brandt, Breisgau Milch, Ceskoslovenska Komise Cukerni v Praze, Chem. Werke Hüls Gesellschaft m.b.H. Marl, CSD, DB AG, DSB, Degussa, Dyckerhoff, Eisenacher Motoren Werke, Elefantenschuhe, Elefantbräu, Ermewa; Europ, EVA, Evian & Badoit, FS, Franken Zucker, Freiherrliche von Tucherische Brauerei Nürnberg, Frico, GATX, Glänzer (Erdal), Goggo, Gösser, Henniez Mineralwasser, Hoechst AG, Hyundai, Henkels IMI, Interfrigo, Kronenburg Biere d'Alsace, Kulmbacher Mönchshof Bräu, KVG, Leuna, Lloyd Triestino, Maggi, MAN, Mignon, MOL, Moser-Roth Schokolade, Niemetz Schwedenbomben, Paulaner, Peugeot Talbot, Pschorr, Quarzwerke, Rekord Briketts, RWE, Salmarine, Steyr Puch, Tetraethylblei, Transthermos Kühlverkehr, VEB schichtwagen, VEB Synthesewerk Schwarzheide, Villeroy & Boch, VTG, Wiebe und Wieselburger sind eingetragene Warenzeichen.

LIEBE ZUM DETAIL



**MITTELEINSTIEGSWAGEN FÜR DEN
STÄDTESCHNELLVERKEHR**



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de



Artikel-Nr. 0221